

FLOORGUM TYRE

Revestimiento sintético ultra-resistente para parking interiores o exteriores.

Revestimiento líquido monocomponente formulado con resinas a base de agua, para ser utilizado como un acabado multiuso destinado a parking en interiores o exteriores. Adecuado también para carril bici, muy resistente a la salinidad atmosférica y a las intempéries. Resistente a los cambios repentinos de temperatura, a los rayos UV, al desgaste, a los pneus y a sustancias como gasoleo y gasolina.

VENTAJAS

- De fácil y rápida aplicación;
- Realiza un revestimiento transitable por coches y antideslizante;
- Alta resistencia a los ciclos de hielo y deshielo, a los rayos UV, al aire salado y a los sales en general;
- Transitable por bicicletas;
- Elevada elasticidad;
- Se puede aplicar para completar los sistemas de impermeabilización a base de resinas sintéticas;
- Se puede recubrir posteriormente con baldosas u otros revestimientos;
- Producto sin disolventes.

CONSUMO

1,0 kg/m² que incluye las dos capas.

COLOR

Gris antracite, rojo
Para obras grandes se pueden realizar colores personalizados.

ENVASE

Bote de 20 kg.
Paleta: 48 botes (960 kg).

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <p>Diasen srl Zona Industriale Berbentina, 5 Sassoferrato ANCONA 14 UNI EN 1504-2 Productos y sistemas para la protección y reparación de estructuras de hormigón Parte 2: Sistemas de protección de superficies de hormigón</p> | |
| Adherencia por tracción directa: | 0,56 N/mm ² , |
| roptura de tipo A/B | |
| Reacción al fuego: | clase B – s2, d0 |

UTILIZACIONES

El producto es adecuado para:

- garages;
- parking;
- superficies en asfalto;
- superficies en hormigón.

Se puede utilizar como revestimiento protector en combinación con impermeabilizantes líquidos, así que la superficie se quede transitable.

Adecuado para aplicaciones tanto al interior como al exterior.

PREPARACIÓN DEL SOPORTE

- El soporte debe estar completamente endurecido, seco y tener resistencia suficiente.
- La superficie debe estar limpia, bien consolidada, sin residuos o partes de desmontaje.
- Remover polvos, grasas y óleos.
- La temperatura del soporte debe estar comprendida entre +5°C y +35°C.
- En el caso del sustrato de hormigón de nueva realización, esto debe estar suficientemente curado y los normales retiros tienen que ser acabados.
- La superficie no debe presentar agua estancada.
- En caso de superficies de asfalto, especialmente si viejo, siempre se recomienda la aplicación del puente de unión *SBS-Bond* (ver ficha técnica).
- En caso de aplicación sobre asfalto, es posible que el consumo del producto pueda subir de un 30%.
- En caso de aplicación sobre superficies afectadas por humedad de remonte, o de hormigón, aplicar *WATstop* como barrera al vapor, con un consumo de 1,00 kg/m² (ver ficha técnica).
- Sobre superficie muy lisa, como cerámica, aplicar el puente de unión *Grip Primer* (ver ficha técnica).



Para los videos aplicativos, página del producto, la ficha de seguridad y más informaciones.

Revestimientos - Acrilicos

1/3

Las indicaciones y las instrucciones escritas, a pesar de representar lo mejor de nuestra experiencia y conocimiento, son indicativas y deberán ser confirmadas mediante aplicaciones prácticas. Por lo tanto, antes de utilizar el producto, el aplicador, debe en todo caso hacer una prueba preliminar, estudiada para verificar la idoneidad completa para los fines de empleo previstos. En caso de dudas, contactar nuestra oficina técnica. Esta ficha técnica anula y reemplaza a todas las anteriores.

FLOORGUM TYRE

Revestimiento sintético ultra-resistente para parking interiores o exteriores.

Datos Técnicos

| Propiedades | | Unidad de medida |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|
| Consumo | 1,0 en dos capas | kg/m ² |
| Aspecto | denso - liquido | - |
| Color | gris, rojo | - |
| Dilución | max 10% de agua | - |
| Tiempo de espera entre 1ª e 2ª capa (T=20°C; H.R. 40%) | 4 | horas |
| Temperatura de aplicación | +5 /+35 | °C |
| Humedad máxima | 70% | - |
| Tiempo de secado (T=20°C; U.R. 40%) | 4 | horas |
| Peatonal | 12 | horas |
| Transitable por coches | 4 | días |
| Almacenamiento | 12 meses in locales secos con envases cerrados | meses |
| Envase | bote de 20 kg | kg |

| Rendimiento | | Unidad | Norma | Resultado |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------------|
| Abrasión Taber test (mojado) 1000 ciclos | 1,075% de material dañado | - | UNI 10559 | - |
| Abrasión Taber test (seco) 1000 ciclos | 0,1381% de material dañado | - | UNI 10559 | - |
| Abrasión con escobilla sobre superficie mojado - Scrub Test (1000 ciclos) | 1000 sin abrasiones / daños | ciclos | ASTM D2486 ASTM D4213-96 | óptimo |
| Reacción al fuego | clase B – s2, d0 | - | UNI EN 13501-1 | - |
| Adherencia por tracción directa | 0,56 | N/mm ² | UNI EN 1542 | roptura entre soporte y producto |
| Adherencia sobre impermeabilizantes Acriflex (Adhesion Tester Pull Off) | > 7 | MPa | ISO 4624 | - |
| Resistencia a ciclos de envejecimiento acelerado (Weathering Test) | 1000 horas (> 5 años*) | horas / años | UNI EN ISO 11507 | - |
| Viscosidad (viscosímetro Brookfield) | 150000-160000 (s=0,5; v=2,5rpm) | mPas | - | - |

Revestimientos - Acrílicos

2/3

Las indicaciones y las instrucciones escritas, a pesar de representar lo mejor de nuestra experiencia y conocimiento, son indicativas y deberán ser confirmadas mediante aplicaciones prácticas. Por lo tanto, antes de utilizar el producto, el aplicador, debe en todo caso hacer una prueba preliminar, estudiada para verificar la idoneidad completa para los fines de empleo previstos. En caso de dudas, contactar nuestra oficina técnica. Esta ficha técnica anula y reemplaza a todas las anteriores.

FLOORGUM TYRE

Revestimiento sintético ultra-resistente para parking interiores o exteriores.

ALMACENAMIENTO

El producto debe ser almacenado en los envases originales perfectamente cerrados, en áreas bien ventiladas, lejos de la luz solar directa y de las heladas, a temperaturas entre +5°C y +35°C.

Tiempo de almacenamiento de 12 meses.

MEZCLA

El producto es monocomponente, listo para el uso. Antes de proceder a la aplicación, mezclar con un taladro mezclador hasta obtener una mezcla homogénea, si es necesario diluir con un máximo de 10% de agua. El agua que se especifica es indicativa. Se puede obtener una consistencia más o menos fluida según la aplicación a realizar. Nunca añadir componentes ajenos a la mezcla.

APLICACIÓN

Superficie de hormigón a nivel de la tierra

- Aplicar *WATstop* como barrera al vapor (consumo de 1,0 kg/m², ver ficha técnica).
- Aplicar *Floorgum Tyre* con rodillo, haragán o por proyección en dos capas, respetando los consumos indicados en esta ficha técnica. Se recomienda cruzar las capas.

Superficie de hormigón en cubierta

- Si hay eventuales humedades residuales dentro del hormigón, es necesario aplicar *Vapostop* (consumo de 0,15 kg/m², ver ficha técnica).
- Si el hormigón no tiene problemas de eventuales humedades residuales, aplicar la imprimación *Grip Primer* (consumo de 0,25 kg/m², ver ficha técnica).
- Aplicar *Floorgum Tyre* con rodillo, haragán o por proyección en dos capas, respetando los consumos indicados en esta ficha técnica. Se recomienda cruzar las capas.

Superficie de asfalto

- Aplicar *SBS-Bond* para m (consumo de 0,15 kg/m², ver ficha técnica).



Revestimientos - Acrílicos

DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN)
Tel. +39 0732 9718 - Fax +39 0732 971899
diasen@diasen.com - www.diasen.com



Para aplicaciones sobre otras tipologías de superficies y/o sistemas, contactar el Departamento Técnico de *Diasen*.

TIEMPO DE SECADO

A una temperatura de 20°C y humedad relativa de 40% el producto seca completamente en 4 horas y es peatonal en 12 horas. Se queda transitable con coches después de 4 días.

- Los tiempos de secado se ven afectadas por la humedad relativa del ambiente y la temperatura y pueden variar significativamente.

INDICACIONES

- No aplicar a temperaturas por debajo de +5°C y superiores a +35°C
- Durante la temporada de verano aplicar el producto en las horas más frescas del día.
- No aplicar con inminente peligro de lluvia o de hielo, en condiciones de niebla fuerte o con humedad relativa superior al 70%.
- En el caso de superficies planas prever una solera de con inclinación adecuada para permitir que el agua fluya.
- Es importante que las superficies de hormigón tengan juntas de dilataciones.

LIMPIEZA

Las herramientas utilizadas pueden ser lavadas con agua antes del endurecimiento del producto.

SEGURIDAD

Para la manipulación utilizar los equipos de protección personal y atenerse a cuanto establecido en la ficha de seguridad relativa al producto.