

FLOORGUM TYRE MONO

Revêtement synthétique monocomposant carrossable multi-usages

Finition colorée acrylique monocomposant à base d'eau pour surfaces carrossables multi-usages. *Floorgum Tyre Mono* est formulé avec des résines innovantes pour obtenir une finition à faible épaisseur, facile à appliquer, antidérapante et extrêmement résistante à l'abrasion. Indiqué aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Peut être utilisé comme protection en combinaison avec les produits d'étanchéité liquides, pour rendre la surface carrossable, ou comme alternative aux surfaces en asphalte traditionnelles ou aux autres revêtements carrossables. Le produit est caractérisé par d'excellentes résistances à l'usure, aux agents atmosphériques, aux rayons UV, aux stagnations de l'eau et au contact avec des substances telles que les huiles, les carburants et le smog.

AVANTAGES

- Application simple et rapide;
- Excellente résistance aux agents atmosphériques, aux rayons UV et à l'air saumâtre ;
- Il ne jaunit pas;
- Carrossable;
- Application possible même en hiver (jusqu'à +5°C);
- Pas besoin de maintenance
- Peut être appliqué comme finition dans les systèmes d'étanchéité à base de résines synthétique;
- Produit sans solvant.

CONSOMMATION

1,0 kg/m² pour 2 couches.

TEINTE

Anthracite. Possibilité de réaliser des couleurs personnalisées.

EMBALLAGE

Seau en plastique de 20 kg.
Palette: 48 seaux (960 kg).

DOMAINES D'APPLICATION

Le produit est indiqué pour le revêtement de sols destinés à la circulation même de véhicules lourds garages, parkings, planchers en béton. Il

REVÊTEMENTS – acryliques

peut être utilisé comme protecteur en combinaison aux produits d'étanchéité liquides, tout en rendant la surface accessible aux véhicules, ou comme alternative aux surfaces traditionnelles en asphalte ou aux autres revêtements carrossables. *Floorgum Tyre Mono* peut être appliqué sur surfaces en béton après pose d'un primaire, ou sur supports en asphalte avec apprêt *SBS-bond*.

STOCKAGE

Conserver dans milieux aérés, à l'abri du rayonnement solaire et du gel, à des températures comprises entre +5°C et +35°C. Durée de stockage 12 mois.

PRÉPARATION DU SUPPORT

Le support doit être complètement solide, sec et avec une résistance suffisante. Dans le cas d'un support en béton de nouvelle réalisation, le support doit être bien sec et avoir effectué les retraits adéquats. La surface doit être nettoyée soigneusement, solide et sans poussière ou éventuels résidus et parfaitement nivelée. Enlever la poussière, les graisses et les huiles. Si la surface est très lisse, il est conseillé d'effectuer un ponçage ou de procéder au nettoyage et à l'application du primaire *WATstop* (avec consommation 1,0 kg/m² - voir fiche technique).



FLOORGUM TYRE MONO

Revêtement synthétique monocomposant carrossable multi-usages

La température du support doit être comprise entre +5°C et +35°C. Dans le cas d'une application sur supports sujets aux remontées d'humidité capillaires, prévoir la réalisation d'une barrière pare-vapeur adéquate (voir fiche technique *WATstop*).

MÉLANGE

Le produit est MONOCOMPOSANT, prêt à l'usage. Diluer avec maximum 10% d'eau. Avant de procéder avec l'application, mélanger le composant pendant 3-5 minutes avec un malaxeur à grande vitesse. Le taux d'eau de gâchage marqué sur l'emballage est indicatif. Il est possible d'obtenir des gâchages avec une consistance plus ou moins fluide par rapport à l'application qui doit être effectuée. Ne pas ajouter des produits antigel, du ciment ou des inertes.

APPLICATION SUR ASPHALTE

1. Appliquer l'apprêt *SBS-Bond* (consommation 0,1 kg/m², voir fiche technique).
2. Appliquer *Floorgum Tyre Mono* à l'aide d'une brosse, d'un rouleau ou de l'airless en deux couches avec le bon rendement. Pour un meilleur résultat et un revêtement plus homogène, il est recommandé de croiser les couches.

APPLICATION SUR CONCRETE

1. Les découpes réalisées pour les joints doivent être scellées avec *Diaseal Strong* (voir fiche technique).
2. Appliquer une couche d'apprêt *Vapostop* (voir fiche technique)
3. Appliquer une première couche de *WATstop* (voir fiche technique), insérez le géotextile *Polites TNT* (voir fiche technique) et appliquer une seconde couche de *WATstop* pour une

consommation totale de 1,0 kg/m² sur deux couches.

4. Après avoir scellé les joints et traité le support, imperméabiliser les joints verticaux avec *Safety Joint Roll* (voir fiche technique).
5. Une fois complètement sec, appliquez *Floorgum Tyre Mono* au pinceau, au rouleau ou à l'airless en deux couches avec le bon rendement.

TEMPS DE SÉCHAGE

A une température de 23°C et humidité relative de 50% le produit sèche complètement en 3 heures, il est accessible aux piétons après 12 heures et accessible aux véhicules après 24 heures.

- Les temps de séchage sont influencés par l'humidité relative du milieu et la température, et peuvent également varier de façon significative.

INDICATIONS

- Ne pas appliquer par une température inférieure à +5°C et supérieure à +35°C.
- Pendant l'été appliquer le produit dans les heures les plus fraîches de la journée.
- Ne pas appliquer avec un risque imminent de pluie ou de gel, avec du brouillard ou d'humidité relative supérieure à 70%.

NETTOYAGE

L'outillage utilisé peut être lavé à l'eau.

SÉCURITÉ

Pour la manipulation se conformer à ce qui est indiqué sur la fiche de sécurité relative au produit.

REVÊTEMENTS – acryliques

Même si les indications et prescriptions mentionnées représentent notre meilleure expérience et connaissance, elles doivent être considérées comme indicatives et devront être confirmées avec des applications pratiques exhaustives. Diasen ne connaît pas ni les détails de chaque utilisation ni les caractéristiques déterminantes du support d'application. Par conséquent, avant d'utiliser le produit, il est conseillé dans tous les cas de faire des expériences préliminaires, afin de vérifier la parfaite aptitude pour l'emploi prévu et, en tout cas, l'applicateur assume toute responsabilité qui pourrait découler de son utilisation. En cas d'incertitudes et de doutes, avant d'utiliser le produit, contacter le bureau technique de la société à condition que ce soutien sera simplement un support pour l'applicateur, qui, devra assurer la possession des compétences et l'expérience nécessaires pour l'application du produit et capable d'identifier les solutions les plus appropriées. Se référer toujours à la dernière version mise à jour de la fiche technique, disponible sur le site www.diasen.com qui annule et substitue toute autre précédente.

FLOORGUM TYRE MONO

Revêtement synthétique monocomposant carrossable multi-usages

* Même si les tests ci-dessus ont été réalisés suivant des méthodes d'essai conformes aux normes, ils sont indicatifs et peuvent subir des modifications selon les conditions spécifiques du chantier.

Données Physiques / Techniques*

Données caractéristiques		Unité de mesure
Consommation	1,0 kg/m ² pour 2 couches	kg/m ²
Aspect	semidense	-
Teinte	anthracite	-
Dilution	max 10% d'eau	-
Tempos d'attente entre 1 ^{ère} et 2 ^{ème} couche T=23°C; U.R. 50%	3	heures
Température d'application	+5 /+35	°C
Humidité maximum	70%	-
Temps de séchage T=23°C; U.R. 50%	3	heures
Accessibilité aux piétons	12	heures
Accessibilité aux véhicules	24	heures
Stockage	12 dans son emballage d'origine et dans un local sec	mois
Emballage	seau en plastique de 20 kg	kg

** 1000 heures de vieillissement accéléré correspondent à environ 5 ans. Cette correspondance est purement indicative et peut varier considérablement en fonction des conditions climatiques du lieu d'utilisation du produit.

Performances finales		Unité de mesure	Norme	Résultat
Test à l'abrasion Taber (mouillé) 1000 cycles	1,075% de matériel érodé	-	UNI 9115	-
Test à l'abrasion Taber (sec) 1000 cycles	0,1381% de matériel érodé	-	UNI 9115	-
Abrasion avec brosses sur surface mouillée <i>Scrub Test</i> (1000 cycles selon la modalité ISO)	1000 cycles sans aucune abrasion/ dommage	cycles	ASTM D2486 ASTM D4213-96	excellente
Réaction au feu	classe B – s2, d0	-	UNI EN 13501-1	-
Adhérence par traction directe	0,56	N/mm ²	UNI EN 1542	rupture adhésive entre le produit et le béton

REVÊTEMENTS – acryliques

Même si les indications et prescriptions mentionnées représentent notre meilleure expérience et connaissance, elles doivent être considérées comme indicatives et devront être confirmées avec des applications pratiques exhaustives. Dياسن ne connaît pas ni les détails de chaque utilisation ni les caractéristiques déterminantes du support d'application. Par conséquent, avant d'utiliser le produit, il est conseillé dans tous les cas de faire des expériences préliminaires, afin de vérifier la parfaite aptitude pour l'emploi prévu et, en tout cas, l'applicateur assume toute responsabilité qui pourrait découler de son utilisation. En cas d'incertitudes et de doutes, avant d'utiliser le produit, contacter le bureau technique de la société à condition que ce soutien sera simplement un support pour l'applicateur, qui, devra assurer la possession des compétences et l'expérience nécessaires pour l'application du produit et capable d'identifier les solutions les plus appropriées. Se référer toujours à la dernière version mise à jour de la fiche technique, disponible sur le site www.diasen.com qui annule et substitue toute autre précédente.

FLOORGUM TYRE MONO

Revêtement synthétique monocomposant carrossable multi-usages

Résistance aux cycles de vieillissement accéléré (<i>Weathering Test**</i>)	1000 heures (> 5 ans**)	heures / ans	ISO 4624	-
Adhésion sur système d'étanchéité <i>Acriflex Winter</i> (<i>Adhesion Tester Pull Off</i>)	> 7	MPa	ISO 4624	-
Viscosité (viscosimètre Brookfield)	150000-160000 mPas (s=0,5; v=2,5 rpm)	mPas	-	-



REVÊTEMENTS – acryliques

DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN)
Tel. +39 0732 9718 - Fax +39 0732 971899
diasen@diasen.com - www.diasen.com